

Al meer dan 10.000 ritten

## Zeer succesvolle AutoMaatje Gooise Meren bestaat vijf jaar. 'Je wordt er niet rijk van, maar het is zó leuk'

vr 5 jul



**Chauffeur Johan Brak gaat regelmatig op pad met Maureen Callenbach uit Muiden.**Foto: © Bob Awick

**AutoMaatje Gooise Meren bestaat vijf jaar en dat is een feestje waard. De Plataan in Naarden was daarvoor *the place to be*. Wethouder Mark Marshall, Jiska van den Hoek (directeur Versa Welzijn), Jonathan Weegink van de ANWB, meerdere chauffeurs en telefonistes - allemaal vrijwilligers - én deelnemers waren van de partij.**

Het landelijke initiatief ANWB AutoMaatje werd vijf jaar geleden geïntroduceerd in Gooise Meren. Met succes, want enkele maanden geleden werd de 10.000ste rit gereden. Coördinator Herma Kleve kan het succes bijna niet geloven: "We zijn begonnen met een paar vrijwillige chauffeurs om minder mobiele plaatsgenoten te vervoeren en ondertussen zijn we uitgroeid naar een team van ruim 65 chauffeurs die allemaal vol passie en

persoonlijke gedrevenheid hun buurtgenoten vervoeren. Van een paar ritten per maand naar bijna 4.500 ritten afgelopen jaar!”

*(Tekst loopt verder onder de foto)*



*Maureen en Johan komen aan bij De Plataan. - Foto: JR Fotografie*

ANWB AutoMaatje is een vervoersservice dat wordt verzorgd door vrijwilligers en bedoeld is voor mensen die minder mobiel zijn. Een bezoek aan de kapper, familie of winkelen in de buurt wordt daardoor weer mogelijk. Het openbaar vervoer is niet altijd een alternatief. Een rit kost 35 cent per kilometer. De meeste deelnemers vinden dat een nette prijs. Altijd goedkoper dan een taxi, zegt de 73-jarige Jan Poort uit Naarden. “Dat is niet op te brengen. Een enkele rit naar het ziekenhuis in Hilversum kost 55 euro. Via AutoMaatje kost een retour 12,50 euro.” De afspraak is dat de chauffeurs maximaal een uur wachten bij een afspraak. Duurt het langer, dan geldt het dubbele tarief.

De Naarder was jarenlang internationaal chauffeur en had twaalf jaar café ‘t Bolleke (nu ‘t Wapen, red.) in Naarden-Vesting. “Vorig jaar oktober werd ik werkloos”, lacht hij. “Ik ging op zoek naar een bezigheid.” Via zijn buurman leerde hij AutoMaatje kennen. Sindsdien rijdt hij drie à vier ritten per week. “Je wordt er niet rijk van, maar het is zó leuk. Inmiddels vragen de mensen ook

naar mij zoals een echtpaar van 93 jaar. Deze mensen breng ik wekelijks naar de kaartclub”, zegt hij trots.

‘Wilde hij een bekeuring van 420 euro geven. Da’s toch kinderachtig?’

*Moet je altijd beschikbaar zijn?* “Nee hoor, als het niet kan, kan het niet. Nee is ook een antwoord. Dan zeg ik: sorry het lukt niet, ik ben echt te druk.” Hij brengt de mensen naar de kapper of de dagbesteding, maar op donderdag rijdt hij een dame naar de markt in Bussum. “Twee uur later haal ik haar weer op.” Hij glimt van oor tot oor als hij vertelt. Het brengt hem dan ook plezier en voldoening. “En blije gezichten.” Laatst had hij er overigens wel de pest in toen een boa hem op de bon wilde slingeren, omdat hij op een invalidenplek stond te wachten op z’n passagier. “Wilde hij een bekeuring van 420 euro geven. Da’s toch kinderachtig?” Poort heeft het aangekaart bij wethouder Marshall.

Zelfstandig ondernemer Johan Brak (65) uit Weesp heeft zich een jaar geleden ook aangemeld als chauffeur. Toen zijn moeder twee jaar geleden overleed, ontstond er een leegte. “Ik ging altijd met mijn moeder boodschappen doen en mee naar de dokter. Nu kan ik wat voor anderen betekenen.” Hij had er over gelezen in deze krant. Tegenwoordig rijdt de Weesper, die opgroeide vlakbij de molen aan het Naardermeer, twee à drie ritjes per week. Brak tekent en ontwerpt gereedschap voor de metaalindustrie. Betaald werk en vrijwilligerswerk noemt hij een “mooie combi”. Wekelijks haalt hij Maureen Callenbach uit Muiden op. Zij kan dan haar boodschapjes doen. Ze praten dan over koetjes en kalfjes. “Het is leuk om te doen en voelt niet als werken”, aldus Brak. Hij neemt altijd een boek mee, zodat hij wat te doen heeft als hij moet wachten.

‘Een kleinigheidje is zo gebeurd. Ik ben heel dankbaar!’

De 66-jarige Maureen Callenbach is zeer goed te spreken over Johan. “Ik ben heel blij”, reageert de Muidense enthousiast. Ze vertelt dat ze geen rijbewijs heeft en dat ze als gevolg van sepsis (bloedvergiftiging, red.) een prothesebeen heeft. En nu ze herstellende is van een dijbeenbreuk loopt ze met een rollator. Ik klaag niet, want ik loop!” De wijkzorg wees haar op de mogelijkheden van AutoMaatje. Die kans greep ze met beide handen aan en sinds begin dit jaar maakt ze gebruik van de ‘taxiservice’. Ze had overigens minder goede ervaringen met de Wmo-taxi. “Naast mijn rollator mag je dan maar één tas meenemen. Een beperking dus.” Ze waardeert Johan enorm. “We hebben leuke gesprekjes. Laatst ging hij op vakantie en toen heb ik hem wat lekkers meegegeven.” Eerder gaf ze hem al een bloemetje als bedankje. “Een kleinigheidje is zo gebeurd. Ik ben heel dankbaar!”

*(Tekst loopt verder onder de foto)*



*V.l.n.r. Jonathan Weegink, Johan Brak, Maureen Callenbach en wethouder Mark Marshall. - Foto: © Bob Awick*

Wethouder Mark Marshall roemt het initiatief en zegt: “AutoMaatje helpt mensen mee te blijven doen in de samenleving en minder afhankelijk te zijn van mantelzorgers. Een mooi voorbeeld is dat mensen met dementie door deze vrijwilligers naar hun dagbesteding worden gebracht. Niet alleen de deelnemers of hun mantelzorgers zijn hiermee geholpen, want vaak bouwen chauffeurs een band op met degene die ze rond rijden. Op deze manier helpt AutoMaatje een sociaal isolement tegen te gaan en ontstaan er ontmoetingen tussen inwoners die elkaar zonder AutoMaatje waarschijnlijk nooit waren tegengekomen. Op naar de volgende vijf jaar!”

*(Tekst loopt verder onder de foto)*



*Bloemen voor coördinatoren Sandra Deuling (r) en Herma Kleve. - Foto: JR Fotografie*

Vrijwillige ANWB AutoMaatjes zijn van onschatbare waarde. Het is veel meer dan alleen vervoer, het gaat echt om het 'maatje' in dit laagdrempelige concept. De chauffeurs rijden met hun eigen auto naar de gewenste locatie, maar helpen ook als dat nodig is. ANWB AutoMaatje doet er voor zowel de deelnemers als de chauffeurs toe. Door de ritjes maken mensen contact en kunnen deelnemers weer ergens komen. Ze krijgen hun zelfstandigheid terug. Als deelnemer hoef je nergens lid van te zijn en de vrijwilligers kunnen zelf aangeven wanneer ze een rit willen rijden. Ze zijn niet gebonden aan vaste tijden.

AutoMaatje - onderdeel van Versa Welzijn - zoekt nog chauffeurs. Interesse?  
Informatie: telefoon 035-6947455 of mail  
naar [automaatjegooisemeren@versawelzijn.nl](mailto:automaatjegooisemeren@versawelzijn.nl).